

21.-22. April 2015

6. Tagung

Stuttgart

Automotive – Safety & Security 2015

Sicherheit und Zuverlässigkeit für automobile Informationstechnik



6. Automotive - Safety & Security 2015

21. - 22. April 2015, Stuttgart

<http://www.automotive2015.de/>

Die Automotive Safety & Security 2015 adressiert die zentralen Themen Zuverlässigkeit und Sicherheit softwarebasierter Funktionen und Vernetzung im Automobilbereich. Über zwei Tage werden die neuesten Ideen und konkreten Lösungen für die drängenden Herausforderungen der Softwareentwicklung mit Schwerpunkt auf Sicherheit und Zuverlässigkeit sowie Qualität in Stuttgart-Feuerbach im Bosch Auditorium diskutiert.

Direkt vor der Konferenz finden am 20.04. die Gremiensitzungen statt. Eine Ausstellung begleitet die Tagung.

Gremien

Montag, 20.04.2015, Raum A513 (Rittersaal)

17.00 Mitgliederversammlung 2014/2015 FV Ada Deutschland e.V.

18.00 Mitgliederversammlung GI FG Ada zusammen mit dem VDI/VDE-GMA FA 5.11 Embedded Software

Get Together (Foyer)

19.00 Foyer Bosch Auditorium

Ausstellung

Parallel zur Konferenz findet die Ausstellung von 9:00 bis 17:00 Uhr statt. Die Pausen sind im Bereich der Ausstellung. Anfragen bitte an Peter Dencker (ausstellung@automotive2015.de).

Eingeladene Hauptvorträge

Robert C. Seacord (Principal Researcher, Software Engineering Institute, Carnegie Mellon University): Vulnerabilities in the context of car-to-X applications and how to avoid them.

David Oswald (School of Computer Science, University of Birmingham):

Embedded security in practice: About side-channel attacks, reverse-engineering, and more.

Registrierung ist am 21.4. ab 8.00 Uhr möglich

Programm

Dienstag, 21.04.2015

	Hauptvortrag
09.00 - 10.00	Vulnerabilities in the context of car-to-X applications and how to avoid them. Robert C. Seacord (Principal Researcher, Software Engineering Institute, Carnegie Mellon University)
	Kaffeepause
	Session Entwicklung sicherer Funktionalität
10.30 - 11.10	Benjamin Glas, Carsten Gebauer, Jochen Hänger, Andreas Heyl, Jürgen Klarmann, Stefan Kriso, Priyamvadha Vembar, Philipp Würz Automotive Safety and Security Integration Challenges
11.10 - 11.50	Thomas Liedtke ; Bernhard Hohfeld Safe and secure by sample: E_Call
11.50 - 12.30	Marco Weiskopf , Christoph Wohlfahrt, Albrecht Schmidt Absicherung eines Radarsensors im Systemverbund mit der Hardware-in-the-Loop Testtechnologie
	Mittagspause
	Session Architekturen für sichere Systeme
13.45 - 14.25	Martin Böhner, Alexander Mattausch, Alexander Much Extending Software Architectures from Safety to Security
14.25 - 15.05	Jörn Schneider , Tillmann Nett Safety Issues of Integrating IVI and ADAS functionality via running Linux and AUTOSAR in parallel on a Dual-Core-System
15.05 - 15.45	Antje Gieraths Umsetzung der Anforderungen aus der ISO 26262 bei der Entwicklung eines Steuergeräts aus dem Fahrerinformationsbereich
	Kaffeepause
	Session Kryptografische Verfahren
16.30 - 17.10	Christian Wenzel-Benner , Daniel Wasserrab Kryptographische Hashfunktionen: Historie, Angriffe und aktuell sichere Standards
17.10 - 17.50	Stefan Kaufmann Implementation and adaptation of the Pseudonymous PKI for Ubiquitous Computing for Car-2-Car Communication
19.00	Abendveranstaltung
	Die Abendveranstaltung findet im Restaurant 87 , König-Karl-Str. 87, Stuttgart, statt. Vortrag: Dieter Spaar, ADAC Experte: Sicherheit bei vernetzten Fahrzeugen.

Mittwoch, 22.04.2015

(Registrierung ab 8.30 Uhr)

Hauptvortrag / Session Sicherheitsaspekte	
09.00 - 09.50	Embedded security in practice: About side-channel attacks, reverse-engineering, and more. David Oswald (School of Computer Science, University of Birmingham)
09.50 - 10.30	Benjamin Glas, Jens Gramm, Priyamvada Vembar Towards an Information Security Framework for the Automotive Domain
Kaffeepause	
Session Standards und Richtlinien	
11.00 - 11.40	Stephanie Bayer, Thomas Enderle, Dennis-Kengo Oka, Marko Wolf Security Crash Test – Practical Security Evaluations of Automotive Onboard IT Components
11.40 - 12.20	Vorstellung der VDI-Richtlinie 4011 „Softwarezuverlässigkeit“ Nasser Jadzi, Camilla Maga, VDI Fachausschuss 5.10
12.20 - 13.00	Paneldiskussion „Zuverlässigkeit – Safety – Security“ Schlussession: Verleihung der Best Paper und Best Presentation Awards
Mittagspause	

Tutorien**Mittwoch, 22.04.2015**

14.00 - 16.30	Tutorial 1 (Auditorium): Vulnerabilities in embedded systems <i>Robert C. Seacord</i> , Software Engineering Institute, Carnegie Mellon University	Tutorial 2 (Fe077-SZii 1): Keeping focus: avoiding C's distractions by developing software in ESDL <i>Darren Buttle</i> , ETAS GmbH
---------------	---	--

Tagungsgebühren und Anmeldung

Tagung Automotive 2015, 21. – 22. April 2015	bis 23. März	bis 10. April	vor Ort (Zahlung nur mit Lastschrift)
Kategorie A (Hochschulen, FV Ada Deutschland, FGn GI und GMA FA ES)	320,-	360,-	420,-
Kategorie B: Sonstige Teilnehmer	370,-	420,-	480,-
Kategorie C: Studierende ohne Hochschulabschluss (inkl. Tagungsband)	30,-	30,-	n.v.
Tutorien Automotive 2015, 22.4.2015			
	bis 23.3.	bis 10.4.	vor Ort (nur mit Lastschrift)
Kat. A Tutorial 1 oder 2	145,-	175,-	250,- (nach Verfügbarkeit)
Kat. B Tutorial 1 oder 2	175,-	195,-	270,- (nach Verfügbarkeit)

Eine Anmeldung zur Automotive 2015 Tagung kann nur über das Online-Anmeldeformular unter www.automotive2015.de erfolgen. Studenten können auf Anfrage an einem Tutorial teilnehmen.

Fachliche Träger und Veranstalter

Die fachlichen Träger der Automotive Tagung sind die Fachgruppen Ada, ENCRESS und EZQN der Gesellschaft für Informatik in den Fachbereichen "Sicherheit - Schutz und Zuverlässigkeit" und "Software-technik" sowie der Fachausschuss 5.11 "Embedded Software" der VDI/VDE-Gesellschaft Mess- und Automatisierungstechnik und Ada Deutschland e.V.

Tagungsleitung

Hubert B. Keller, Karlsruher Institut für Technologie; Peter Dencker, ETAS GmbH

Wissenschaftliche Leitung/ Vorsitz Programmkomitee

Hubert B. Keller, Karlsruher Institut für Technologie (KIT), Erhard Plödereder, Universität Stuttgart

Programmkomitee

Gerhard Beck; Manfred Broy; Stefan Bunzel; Peter Dencker; Dirk Dickmanns; Martin Emele; Simon Fuerst; Peter Göhner; Ursula Goltz; Klaus Grimm; Karl-Erwin Grosspietsch; Albert Held; Stefan Jähnichen; Hubert Keller; Herbert Klenk; Reiner Kriesten; Thomas Kropf; Ulrich Lefarth; Juergen Mottok; Harald Neumann; Erhard Ploedereder; Francesca Saglietti; Jörn Schneider; Elmar Schoch; Claus Stellwag; Hans-Joerg Wolff; Marko Wolf; Thomas Wollinger

Organisation

Silke Lott, Mireille Pistorius ETAS GmbH (Lokale Organisation); Herbert Klenk, Airbus Defence & Space GmbH (Finanzen, Proceedings); Peter Dencker, ETAS GmbH (Ausstellung); Reiner Kriesten, Hochschule Karlsruhe (Tutorien), Christoph Grein (Web)

Die Automotive 2015 Tagung wird mit der freundlichen Unterstützung der ETAS GmbH und des Fördervereins Ada Deutschland e.V. durchgeführt.



<http://www.automotive2015.de/>