

Automotive – Safety & Security 2014 (2015)

Sicherheit und Zuverlässigkeit für automobilen Informationstechnik



Erweiterter Aufruf zur Einreichung von Beiträgen

Die 6. Tagung adressiert die zentralen Themen Zuverlässigkeit, Security und Safety softwarebasierter Funktionen und der Vernetzung im Automobilbereich. Sie ist der Treffpunkt für hochrangige Referenten und Experten der Community zur Diskussion von Konzepten und konkreten Lösungen für die Herausforderungen der Softwareentwicklung mit Schwerpunkt auf Qualität, Sicherheit und Zuverlässigkeit vernetzter Automotive Systeme.

Aufgrund erheblicher Baustellenprobleme am Tagungsort, damit einer schlechten Erreichbarkeit der Konferenz sowie zusätzlich einer zeitgleichen weiteren Konferenz zum gleichen Thema in 2014, wurde die Tagung auf den 21. und 22. April 2015 verschoben. Daher besteht die Möglichkeit weitere Beiträge bis zum 3. November 2014 einzureichen.

21. – 22. April 2015, Bosch Auditorium, Feuerbach, Stuttgart

Es sind Beiträge zu folgenden Themen aus dem Automotive Engineering oder ähnlichen Bereichen der Softwareentwicklung erwünscht:

- Zuverlässigkeit und Sicherheit für betriebskritische Software und IT-Systeme
- Sicherheit und Zuverlässigkeit des vernetzten Fahrzeugs (Ferndiagnose und Fernwartung, Car2X)
- Internet im Fahrzeug
- Sichere Steuerungs- und Kommunikationssysteme (X-by-Wire, Bussysteme, Bluetooth, WLAN etc.)
- Betriebssicherheit und Manipulationsschutz von Firmware und Software im Fahrzeug
- Evaluation u. Qualifikation von Sicherheitseigenschaften automobiler Plattform- und Applikationssoftware
- Werkzeuge zur Verbesserung der Zuverlässigkeit im Software Life Cycle
- Zuverlässige Integration von modellbasierten Architekturen mit regelungstechnischen Werkzeugen
- Zuverlässige automobilen Echtzeit-Betriebssysteme (AUTOSAR und Virtualisierung)
- Multi-Core-Architekturen (Isolation und Kooperation, Lastverteilung)
- E-Mobility (Ladeinfrastruktur, Herausforderungen)
- Verlässliche Aktualisierungsverfahren (Identifikation, Verträglichkeit)
- Zuverlässigkeitsaspekte kognitiver Assistenzsysteme
- Nutzungs-, Bewegungsprofile und Datenschutz
- Soziale, juristische und wirtschaftliche Aspekte
- Fortschritte bei Normen und Standardisierungen (ISO-26262, MISRA, DO178C, AUTOSAR, IPsec)

Tagungsbericht

Die Beiträge der Tagung werden in der Reihe Lecture Notes in Informatics - LNI als Tagungsband publiziert.

Fachliche Träger und Veranstalter

Gesellschaft für Informatik mit den Fachgruppen Ada, ENCRESS, EZQN, FoMSESS; VDI/VDE-GMA mit dem FA 5.11 Embedded Software; Ada Deutschland e.V.

Termine

10.11.2014 Einreichung der Beiträge (Extended Abstract mit ca. 6 Seiten, Vollfassung bevorzugt)

18.12.2014 Benachrichtigung über Annahme

02.02.2015 Eingang Druckvorlage der Beiträge

Einreichung der Beiträge und Kurzfassungen

Ihre Beiträge reichen Sie bitte über das Konferenz-System EasyChair ein:

www.easychair.org/conferences/?conf=automotive2014

Format der schriftlichen Fassung

RTF-Format, max. 15 Seiten, Schriftgröße 12 pt, Layout (www.gi.de/service/publikationen/autorenrichtlinien.html)

Programmkomitee

Gemeinsamer Vorsitz:

Hubert B. Keller, Karlsruher Institut für Technologie; Erhard Plödereder, Universität Stuttgart

Gerhard Beck, Rohde & Schwarz SIT GmbH; Manfred Broy, TU München; Stefan Bunzel, Continental; Peter Dencker, ETAS GmbH; Dirk Dickmanns, EADS; Simon Fürst, BMW AG; Erwin Großpietsch, EUROMICRO; Albert Held, Daimler AG; Stefan Jähnichen, TU Berlin; Jan Jürjens, TU Dortmund; Herbert Klenk, Airbus DS; Reiner Kriesten, Hochschule Karlsruhe; Thomas Kropf, Universität Tübingen; Ulrich Lefarth, Thales Transportation Systems; Jürgen Mottok, OTH Regensburg; Francesca Saglietti, Universität Erlangen-Nürnberg; Jörn Schneider, Fachhochschule Trier; Elmar Schoch, Audi AG; Claus Stellwag, Elektrobit Automotive GmbH; Werner Stephan, DFKI; Michael Weyrich, Universität Stuttgart, Hans-Jörg Wolff, Robert Bosch GmbH, Thomas Wollinger, escrypt GmbH

Organisation

Silke Lott, ETAS GmbH (Lokale Organisation); Herbert Klenk, Airbus DS (Finanzen, Tagungsband); Peter Dencker, ETAS GmbH (Ausstellung); Reiner Kriesten, Hochschule Karlsruhe (Tutorien), Christoph Grein (Web)

Tagungsleitung: Hubert B. Keller, Karlsruher Institut für Technologie; Peter Dencker, ETAS GmbH

Wissenschaftliche Leitung: Hubert B. Keller, Erhard Plödereder



www.automotive2014.de

